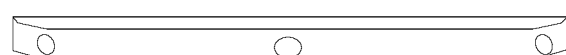
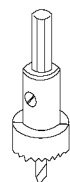


EINPARKHILFE AUSFÜHRUNG EU-NUMMERNSCHILD

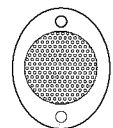
TEILE



Nummernschildsensoren



Bohrer



Summer
L32.5*B36*H24mm

HAUPTFUNKTION

- Akustischer Summer
- Dreistufiger „BiBi“-Alarmton
- Versteckter Einbau
- Ausführung EU-Nummernschild
- Lautstärke regulierbar
- Leicht selbst oder durch die Werkstatt einzubauen

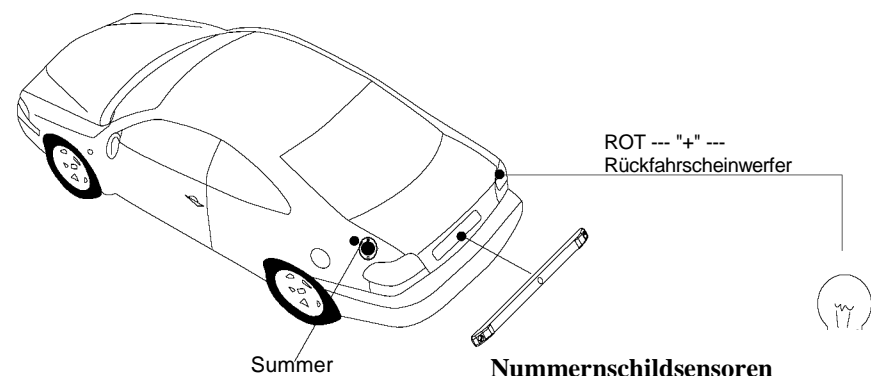
TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

- Nennspannung: DC 12V (DC 24V)
- Betriebsspannung: DC 9V-16V
- Nenn-Betriebsstrom: 20-150mA
- Erfassungsbereich: 0.3-1.5m
- Arbeitstemperatur des Reglers: -30+70 Grad Celsius
- Arbeitstemperatur der Anzeige: -20+70 Grad Celsius

ALARMMODUS

Abstand	Stufe	Alarmton
> 1.5m	1	Kein Ton
1.1-1.5m	2	bi.....bi.....
0.4-1.0m	3	bi...bi...
0.3m	4	bi.....
<0.3m	5	bi.....

ALLGEMEINES EINBAUDIAGRAMM



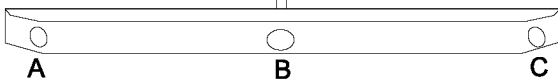
ROT --- "+" ---
Rückfahrcheinwerfer

Summer

Nummernschildsensoren

ROT --- "+" ---
Rückfahrcheinwerfer

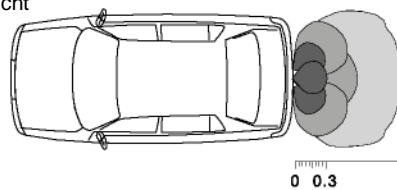
Summer



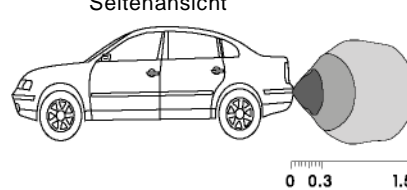
Nummernschildsensor

ERFASSUNGSBEREICH

Draufsicht



Seitenansicht

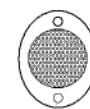


0 0.3 1.5m

0 0.3 1.5m

ANZEIGESTATUS

Sicherheitsbereich 1.1-1.5m



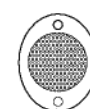
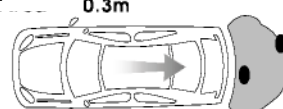
bi.....bi.....

Gefahrenbereich 0.4-1.0m



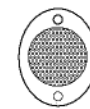
bi...bi...

Alarmbereich 0.3m



bi.....

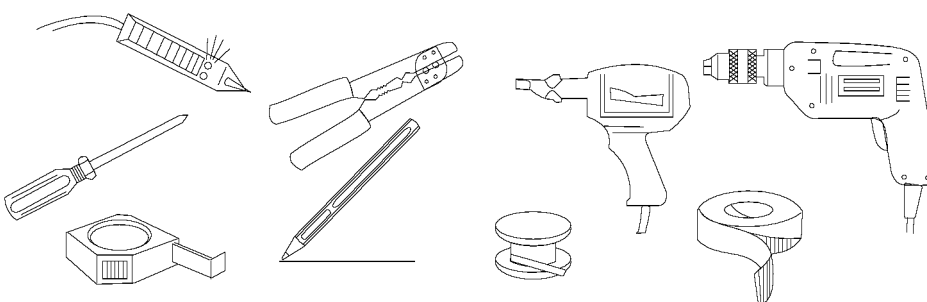
Alarmbereich <0.3m



bi.....

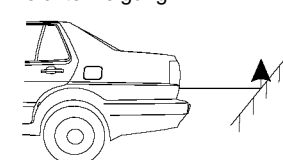
EINBAUWERKZEUGE

Nicht im Paketumfang enthalten

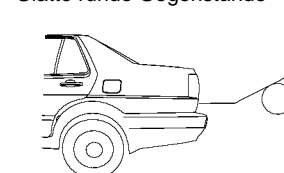


SENSOR-EINBAUDIAGRAMM

Leichte Neigung



Glatte runde Gegenstände

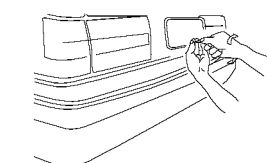


Wellenabsorbierende Gegenstände, z.B. Baumwolle

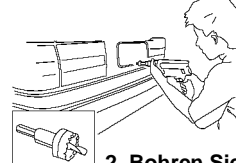


Schwer zu erfassende Objekte

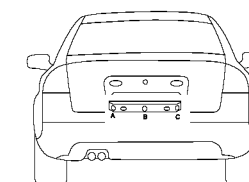
EINBAU



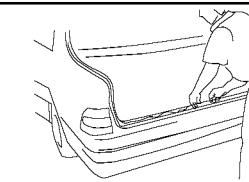
1. Demontieren Sie zuerst das Nummernschild



2. Bohren Sie mit dem Originalbohrer entsprechend der Position des Nummernschildensors

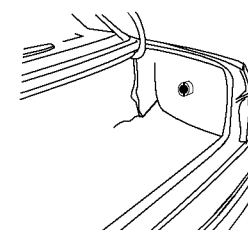


3. Führen Sie das Kabel des Nummernschildensensors in die Öffnung ein und befestigen Sie dann den 3M-Aufkleber der Sensorleiste



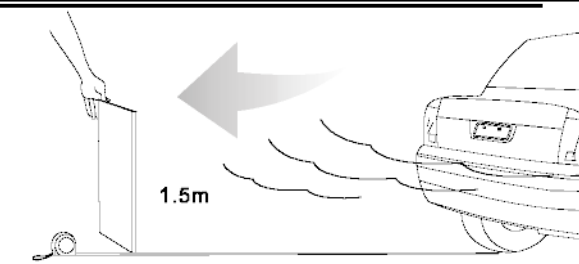
4. Verbergen Sie die Kabel ordentlich entsprechend den unterschiedlichen Fahrzeugen

EINBAU DES SUMMERS



Der Summer sollte an einer Stelle eingebaut werden, wo er leicht gehört werden kann

SENSORERFASSUNG



EINBAU UND TEST

1. Justieren Sie die Richtung und die axiale Ausrichtung der Sensorleiste des Nummernschilds, ordnen Sie das Kabel nach dem Einbau.
2. Schließen Sie das rote Kabel der Sensorleiste des Nummernschilds an den „+“-Pol des Rückfahrcheinwerfers an und das schwarze Kabel an die Erde.
3. Verbinden Sie den Summer mit der Sensorleiste des Nummernschilds.
4. Das System geht in Betrieb, wenn der Rückwärtsgang eingelegt ist. Wenn sich rückwärtig kein Hindernis befindet, wird der Summer nicht piepen. Wenn innerhalb von 1.5m ein Hindernis erfasst wird, ertönt der Summertone als „Bi ... Bi...“. Wenn der Abstand zwischen Hindernis und Sensor <0.3m beträgt, ertönt der Summtone als „Bi.....“.
5. Wenn das System „Bi ... Bi ...“ ertönen lässt, während sich ringsherum kein Hindernis befindet, kann es sein, dass der Sensor den Boden oder hervorstehende Teile des Autos erfasst (wie Zulassungszeichen etc.). Prüfen Sie dann bitte die Ausrichtung und die Achsen der Sensorleiste des Nummernschilds.
6. Wenn das System nach der vorstehend genannten Vorgehensweise immer noch nicht richtig arbeitet, kann die Sensorleiste des Nummernschilds als defekt angesehen werden.

HINWEIS

1. Das Fahrzeug muss während des Einbaus ausgeschaltet sein.
2. Die Leistung kann in den folgenden Situationen beeinträchtigt sein: Starker Regen, Schotterstraße, holprige Straße, abschüssige Straße und Büsche, sehr kaltes, heißes oder feuchtes Wetter oder wenn der Sensor durch Eis, Schnee oder Schlamm abgedeckt ist.
3. Testen Sie das System vor der Verwendung, um sicherzustellen, dass es funktioniert.
4. Dieses System ist eine Rückwärts-Einparkhilfe und der Hersteller übernimmt keinerlei Verantwortung für Unfälle nach dem Einbau des Sets.